

**Rodillos Auto-Alineantes  
y Especializados**

**ASGCO**<sup>®</sup>  
Complete Conveyor Solutions

*Proporcionamos Soluciones Productivas, Seguras y Confiables  
Completas para Transportadores a la Industria Mundial de  
Manipulación de Materiales a Granel.*

# Alineamiento de Banda y Rodillos Especializados



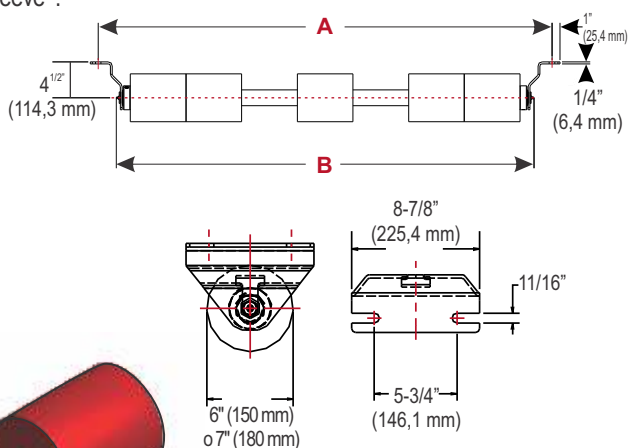
## Rodillos de Retorno Dura-Sleeve™

Los Rodillos Auto-Delineantes de Retorno con Discos de Uretano Dura-Sleeve™ – se utilizan en condiciones abrasivas de minería, como mineral de hierro, coque, mineral de cobre/oro, minería de carbón subterráneo y demás condiciones de minería de rocas duras donde los rodillos auto-alineantes de acero y los rodillos auto-alineantes de caucho tradicionales no duran. Estos rodillos cónicos para rodillos auto-alineantes tienen una vida útil prolongada en entornos abrasivos, húmedos o pegajosos.

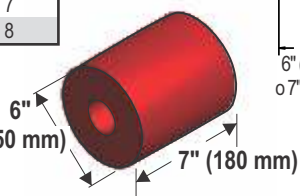
- **El diseño patentado** – de nuestro sistema de sujeción del manguito del rodillo le permite reemplazar los rodillos de renvío en los que se haya desgastado la goma u otro tipo de uretano del disco.
- **Compuestos de uretano resistente a la abrasión** – brindan una durabilidad al uso que supera 5 veces la vida útil estándar de los rodillos auto-alineantes de retorno con discos de caucho.
- **Cumple con todas las normas de la CEMA** – y está disponible en cualquier ancho de banda y diámetro interno y externo del rodillo.
- Disponemos de rodillos auto-alineantes **CEMA D, E y F** listas para el envío.
- **3 Años de Garantía** – ASGCO® ofrece la garantía más extendida en todos los modelos de rodillos auto-alineantes Dura-Sleeve™.



Dura-Sleeve™			
Ancho de la banda	A	B	Cant. de manguitos
24"	33"	28,63"	3
30"	39"	34,63"	3
36"	45"	40,63"	4
42"	51"	46,63"	4
48"	57"	52,63"	5
54"	63"	60,63"	5
60"	69"	64,63"	5
72"	81"	76,63"	6
84"	93"	88,63"	7
96"	105"	100,63"	8

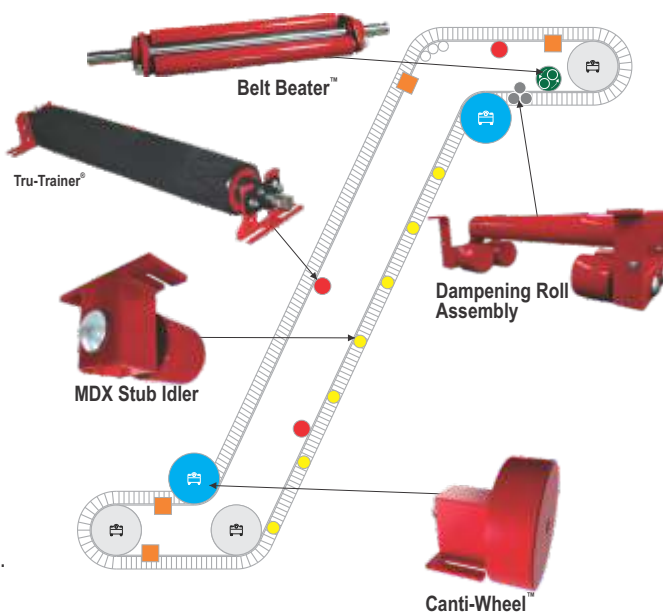


Manguitos disponibles en diámetros de 6" (150 mm) o 7" (180 mm).



## Accesorios para Transportador de Ángulo

- **MDX Stub Idler** – diseñado a medida, proporciona un mayor transportador de pared lateral vida útil de la correa y está diseñado para soportar cargas pesadas. Disponible en una "caída" o diseño de "elevación" para adaptarse a todas las combinaciones de marco / cinta transportadora.
- **Canti-Wheel** – combinando los rodamientos, ejes y ruedas en un solo conjunto. Este diseño es una solución rentable para desviar la correa en la curva señala y ofrece un arreglo amigable con OSHA que elimina la cruz eje, y es más fácil de proteger.
- **Belt Beater** – trabajar en el lado de retorno o "limpio" de la pared lateral flexible o cinturones convencionales con problemas. Consiste en un conjunto de pesados rodillos de pared, girando alrededor de un eje principal a aproximadamente 600 RPM.
- **Dampening Roll Assembly** – Reduce las pulsaciones en el cinturón, montado justo detrás del batidor de ritmo que consta de 2 pares de rodillos intermedios duales que están emparejados con el hueco de la correa, y una rueda plana que "empareda" la correa.
- **Tru-Trainer™** – diseñado para cinturones agresivos de alta velocidad opera en todas condiciones, húmedo y seco. El tensor Tru-Trainer™ tiene una central interna pivote que es perpendicular al plano de la correa. Los extremos del rodillo se afilan ligeramente para que los bordes del cinturón creen un ligero arrastre el rodillo.



# RODILLOS AUTO-ALINEANTES TRU-TRAINER® DE RETORNO DUAL PLANOS Y EN V

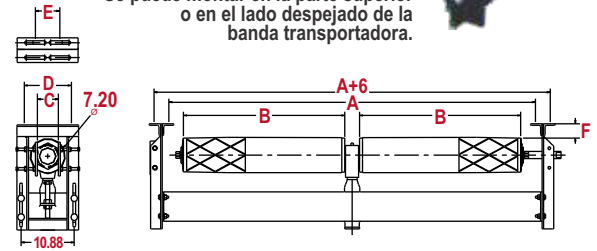
## Rodillos Auto-Alineantes Tru-Trainer® de Retorno Dual

Tru-Trainer® de Retorno Dual se creó para ajustar la fuerza excesiva que generan las bandas anchas y las cargas pesadas. Se diseñó un mecanismo de pivote central externo para eliminar la necesidad de un único tambor grande, lo que permite alcanzar una rotación concéntrica y equilibrada. Esto prolonga la vida útil y resulta en un sistema rápido y efectivo para centrar la banda transportadora.

- **Dos rodillos cónicos independientes** – están montados en el mecanismo de pivote y se pueden reemplazar individualmente a medida que se desgastan.
- **Diseñado para bandas transportadoras de alta velocidad o alta presión por pulgada de ancho** – con el objeto de que funcionen y duren en condiciones rigurosas, húmedas y secas, y en condiciones hostiles de minería. Bandas transportadoras con velocidades superiores a 800 pies (244 m) por minuto o más de 1500 libras por pulg. (267,9 kg por cm) de ancho.
- **Se ajusta a la fuerza excesiva** – que generan las bandas anchas y las cargas pesadas.
- **Sistema de cojinetes/sellado mejorado:** rodamiento axial de agujas y rodamiento de rodillos cónicos y un sistema de sellado mejorado aptos para las condiciones de minería más hostiles.
- **Rodillos independientes de fácil reemplazo** – los rodillos cónicos independientes están montados en el mecanismo de pivote y se pueden reemplazar individualmente a medida que se desgastan.



Se puede montar en la parte superior o en el lado despejado de la banda transportadora.



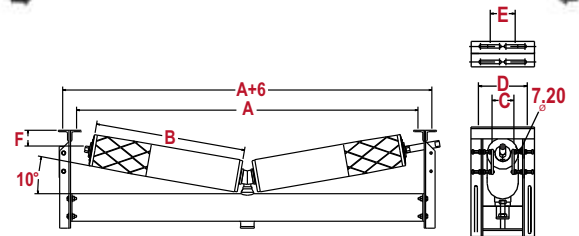
Tru-Trainer® de Retorno Dual								
Número de pieza	Ancho de la banda	Peso en libras	A	B	C (Para un ángulo incluido ideal = 4,5°)	D Min. - Máx. (grado)	E (Ranura)	F Min. - Máx.
ASG-TTDR-120	48	295	57	24,80	3,54	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTDR-135	54	304	63	27,76	3,62	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTDR-150	60	335	69	30,71	3,86	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTDR-165	66	351	75	33,66	4,09	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTDR-180	72	368	81	36,61	4,33	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTDR-210	84	437	93	42,91	4,80	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTDR-240	96	485	105	48,82	5,28	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12



## Rodillos Auto-Alineantes Duales de Retorno en V Tru-Trainer®

El rodillo auto-alineante dual de retorno en V Tru-Trainer® se diseñó para adaptarse a las fuerzas excesivas presentes en los sistemas, estructuras y bandas transportadoras con rodillo auto-alineante de retorno en V.

- **Dos rodillos cónicos independientes** – están montados en el mecanismo de pivote y se pueden reemplazar individualmente a medida que se desgastan.
- **Diseñado para bandas transportadoras de alta velocidad o alta presión por pulgada de ancho** – con el objeto de que funcionen y duren en condiciones rigurosas, húmedas y secas, y en condiciones hostiles de minería.
- **Sistema de cojinetes/sellado mejorado** – rodamiento axial de agujas y rodamiento de rodillos cónicos y un sistema de sellado mejorado aptos para las condiciones de minería más hostiles.
- **Rodillos independientes de fácil reemplazo** – los rodillos cónicos independientes están montados en el mecanismo de pivote y se pueden reemplazar individualmente a medida que se desgastan.



Dual de Retorno en V Tru-Trainer®								
Número de pieza	Ancho de la banda	Peso en libras	A	B	C (Para un ángulo incluido ideal = 4,5°)	D Min. - Máx. (grado)	E (Ranura)	F Min. - Máx.
ASG-TTVR-105-UE	42	300	51	24,80	3,62	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTVR-120-UE	48	304	57	27,76	3,54	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTVR-135-UE	54	309	63	28,74	3,62	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTVR-140-UE	56	335	67	30,71	3,70	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTVR-150-UE	60	348	69	33,66	3,86	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTVR-160-UE	64	351	73	33,66	4,02	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTVR-165-UE	66	368	75	36,61	4,09	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12
ASG-TTVR-180-UE	72	419	81	40,94	4,33	3,5 - 8,46	0,67 x 3,15	0,59 - 5,12



# RODILLOS AUTO-ALINEANTES DE CARGA TRU-TRAINER®

## Rodillos Auto-Alineantes de Carga Tru-Trainer®

El diseño patentado de los **Rodillos Auto-Alineantes Cónicos de Carga Tru-Trainer de ASGO®** ofrece el máximo rendimiento de alineación del lado de transporte de carga y es el resultado de más de 10 años de diseño e innovación. Este diseño tiene una excelente capacidad de respuesta y se activa rápidamente en bandas transportadoras con o sin carga.

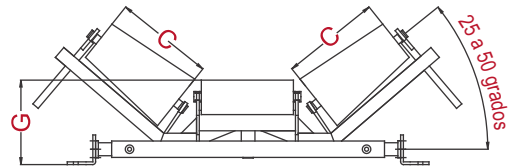
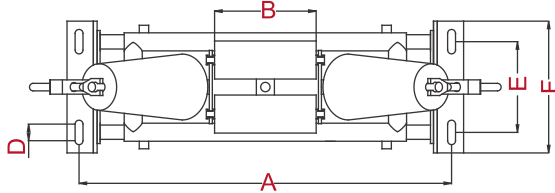
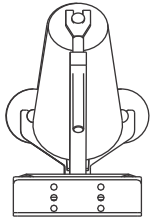
- **Rendimiento excepcional** – la combinación de los rodillos auto-alineantes cónicos y el exclusivo pivote central permiten una alineación reactiva, rápida y continua en cualquier condición.
- **Rodillos individuales fáciles de reemplazar** – tanto los rodillos laterales cónicos como el rodillo central se pueden reemplazar individualmente si se desgastan.
- **Pivote central mejorado** – el diseño exclusivo del pivote de servicio pesado se activa al instante para centrar la banda y mantenerla centrada.



Disponibles en uretano.



Rodillos Auto-Alineantes de Carga Tru-Trainer®								
Número de pieza	Número de banda	A	B	C	D	E	F	G
ASG-TTTT-45-TD	18"	27	6,69x50	7,87	0,860x1,73	8,66-11,02	13,78	8,85-10,63
ASG-TTTT-60-TD	24"	33	8,66x50	11,41	0,860x1,73	8,66-11,02	13,78	8,85-10,63
ASG-TTTT-75-TD	30"	39	10,62x50	11,41	0,860x1,73	8,66-11,02	13,78	8,85-10,63
ASG-TTTT-90-TD	36"	45	12,59x50	14,96	0,860x1,73	8,66-11,02	13,78	8,85-10,63
ASG-TTTT-105-TD	42"	51	14,56x50	14,96	0,860x1,73	8,66-11,02	13,78	8,85-10,63
ASG-TTTT-120-TD	48"	57	16,92x60	19,29	0,860x1,73	8,66-11,02	13,78	8,85-10,63
ASG-TTTT-135-TD	54"	63	18,89x60	19,29	0,860x1,73	8,66-11,02	13,78	10,03-13,97
ASG-TTTTHD-150-TD	60"	69	21,25x60	25,19	0,860x1,73	8,66-11,02	13,78	10,03-13,97
ASG-TTTTXHD-180-TD	72"	81	25,19x60	25,19	0,860x1,73	8,66-11,02	13,78	10,03-13,97
ASG-TTTTEXHD-210-TD	84"	93	29,52x60	29,52	0,860x1,73	8,66-11,02	13,78	10,03-13,97



## Rodillos laterales de reemplazo para equipos auto-alineantes cónicos de carga Tru-Trainer®

Dado que los rodillos laterales cónicos están en línea, el sistema funciona con bandas transportadoras unidireccionales o bidireccionales. La alineación se realiza mediante rodillos laterales cónicos que están revestidos y se pueden ajustar fácilmente a un ángulo entre 25° y 55°. El sensor de los rodillos laterales cónicos del rodillo auto-alineante se activa inmediatamente si la banda pierde su centro.

Rodillo lateral de Caucho		
Número de pieza	Ancho de la banda	
	pulg.	mm
ASG-WINGR-18-TD	18	450
ASG-WINGR-24/30-TD	24/30	600/760
ASG-WINGR-36/42-TD	36/42	900/1000
ASG-WINGR-48-TD	48	1200
ASG-WINGR-54-HD-TD	54	1370
ASG-WINGR-60-HD-TD	60	1500
ASG-WINGR-72-XHD-TD	72	1800
ASG-WINGR-84-EXHD-TD	84	2100

Rodillo lateral de Uretano		
Número de pieza	Ancho de la banda	
	pulg.	mm
ASG-WINGR-18-UE-TD	18	450
ASG-WINGR-24-UE-TD	24	600
ASG-WINGR-36/42-UE-TD	36/42	900/1000
ASG-WINGR-48-UE-TD	48	1200
ASG-WINGR-54-HD-UE-TD	54	1370
ASG-WINGR-60-HD-UE-TD	60	1500
ASG-WINGR-72-XHD-UE-TD	72	1800
ASG-WINGR-84-EXHD-UE-TD	84	2100



Rodillos laterales de Caucho



Rodillos laterales de Uretano